

IROP SPECIFICKÝ CÍL 4.1 CLLD

23.10.2017

Kulatý stůl starostů MAS Hornácko a Ostrožsko



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝZVA 53

UDRŽITELNÁ DOPRAVA



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

53. VÝZVA IROP „BEZPEČNOST DOPRAVY“

Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků** podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a **stezek** odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám** veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a **pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.



53. VÝZVA IROP „BEZPEČNOST DOPRAVY“

Kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti

ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)

NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)

NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.



53. VÝZVA IROP „BEZPEČNOST DOPRAVY“

Projekty rekonstrukcí/modernizací komunikací pro pěší:

- stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** komunikace,
- rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů,
- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).



53. VÝZVA IROP „BEZPEČNOST DOPRAVY“

Vedlejší podporované aktivity:

- realizace vyvolaných investic (úpravy a přeložky komunikací, inž. sítí),
- zpracování projektových dokumentací (vč. dokumentací v procesu EIA a nesouvisejících doplňujících průzkumů),
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (pozemky, stavby do 10% CZV)
- zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP, geodetické práce, inženýring),
- vybrané služby bezprostředně související (studie proveditelnosti, zadávací a výběrová řízení),
- povinná publicita.



53. VÝZVA IROP „BEZPEČNOST DOPRAVY“

Nezpůsobilé výdaje:

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací včetně chodníků,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- správní poplatky,
- výdaje nad stanovené limity...



53. VÝZVA IROP „CYKLODOPRAVA“

Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných stezek pro cyklisty** nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **jízdních pruhů pro cyklisty** nebo společných pásů pro cyklisty a chodce **v přidruženém prostoru** silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- úprava a realizace **liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.



53. VÝZVA IROP „CYKLODOPRAVA“

Kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti:

**Projekt je v souladu
s Národní strategií
rozvoje cyklistické
dopravy ČR pro léta
2013 – 2020**

ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.

NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.

NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.



53. VÝZVA IROP „CYKLODOPRAVA“

Rekonstrukce, provoz motorových vozidel:

–Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** komunikace. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami.

–Pokud žadatel zamýšlí na části úseku komunikace pro cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel** na nemotoristickou komunikaci, musí v kapitole 8 studie proveditelnosti **popsat rozsah uvažované výjimky**.

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměřením každé z izolovaných částí projektu v souladu s hlavními podporovanými aktivitami, např. nelze realizovat stezku pro cyklisty v jedné části města a pouze stojany na jízdní kola v jiné části města.



53. VÝZVA IROP „CYKLODOPRAVA“

Vedlejší podporované aktivity:

- realizace vyvolaných investic (úpravy a přeložky komunikací, inž. sítí),
- zpracování projektových dokumentací (vč. dokumentací v procesu EIA a nesouvisejících doplňujících průzkumů),
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (pozemky, stavby do 10% CZV)
- zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP, geodetické práce, inženýring),
- vybrané služby bezprostředně související (studie proveditelnosti, zadávací a výběrová řízení),
- povinná publicita.



53. VÝZVA IROP „CYKLODOPRAVA“

Nezpůsobilé výdaje:

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci komunikací určených výhradně pěší dopravě,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací,
- výdaje na realizaci úschoven, parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola a jiných zařízení ke zpoplatněnému parkování jízdních kol,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren zastávek veřejné dopravy,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- výdaje nad stanovené limity...



53. VÝZVA IROP „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Povinné přílohy žádosti – společné:

Plná moc

Zadávací a výběrová řízení

Studie proveditelnosti

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Čestné prohlášení o skutečném majiteli



CHYBY V PROJEKTECH VE VÝZVÁCH SC 1.2

Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.

- projekt se skládá z více izolovaných částí a zároveň řešení v jedné z těchto částí neodpovídá podporovaným aktivitám, např. pouze doplňující bezpečnostní opatření stávající cyklostezky, samostatná parkovací místa.

Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity pr.

- špatné zařazení aktivit/výdajů mezi hlavní a vedlejší, např. mezi hlavní výdaje jsou zařazeny výdaje na vyvolané investice, které spadají do vedlejších,
- mezi způsobilé výdaje jsou zařazeny výdaje dle pravidel nezpůsobilé (a zvýrazněné v kapitole „Nezpůsobilé výdaje“),
- výdaje na vyvolané investice nejsou řádně odůvodněné.

Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

- cílová hodnota indikátoru (počtu) neodpovídá hodnotě vycházející z projektové dokumentace a vztahující se k podporovaným aktivitám / cílům projektu.



VÝZVA 68

VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽITOVNÍ UČENÍ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Akční plány vzdělávání

- **Místní akční plán vzdělávání (MAP)**
 - Strategický rámec schválený Řídicím výborem MAP
 - zacílení priorit ZŠ a zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání; **revize PD IROP 1.1 podmínka i pro MŠ**
- **Krajský akční plán vzdělávání (KAP)**
 - Seznam projektových záměrů pro investiční intervence
 - zacílení priorit SŠ/VOŠ a zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání

SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Předškolní vzdělávání

➤ podpora MŠ, dětských skupin, spolků péče o děti, mateřských center apod.

➤ Hlavní aktivity

- stavby a stavební práce spojené s výstavbou nové infrastruktury včetně vybudování přípojky pro přivedení inženýrských sítí,
 - rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury (včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.),
 - nákup pozemků a staveb (nemovitostí),
 - pořízení vybavení budov a učeben, pořízení kompenzačních pomůcek.
- podmínka navyšování kapacit, **po revizi podmínka souladu s MAP pro MŠ**



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Základní školy, střední a vyšší odborné školy

- podpora ZŠ, SŠ/VOŠ a školských zařízení zapsaných v Rejstříku škol a škol. zařízení ve vazbě na:
 - klíčové kompetence (komunikace v cizích jazycích, práce s digitálními technologiemi, přírodní vědy, technické a řemeslné obory),
 - budování bezbariérovosti škol,
 - ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, ve kterém se nachází sociálně vyloučená lokalita navíc rozšiřování kapacit kmenových učeben.
- podmínka souladu s místním akčním/krajským plánem vzdělávání (MAP/KAP)
- nelze založit novou školu



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Základní školy, střední a vyšší odborné školy

➤ Hlavní aktivity

- stavby a stavební práce spojené s výstavbou infrastruktury ZŠ, SŠ/VOŠ včetně vybudování přípojky pro přivedení inženýrských sítí,
- rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury (včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.),
- nákup pozemků a staveb (nemovitostí),
- pořízení vybavení budov a učeben,
- pořízení kompenzačních pomůcek,
- zajištění vnitřní konektivity školy a připojení k internetu,



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání

- podpora škol a školských zařízení, domů dětí a mládeže, středisek volného času a dalších vzdělávacích institucí pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání ve vazbě na:
- klíčové kompetence (komunikace v cizích jazycích, práce s digitálními technologiemi, přírodní vědy, technické a řemeslné obory).
- podmínka souladu s krajským/místním akčním plánem vzdělávání (KAP/MAP)
- nelze postavit novou budovu



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání

➤ Hlavní aktivity

- přístavby, nástavby a stavební práce spojené s vybudováním infrastruktury, pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání,
- rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury (včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.),
- nákup pozemků a staveb (nemovitostí),
- pořízení vybavení budov a učeben,
- pořízení kompenzačních pomůcek.



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Nezpůsobilé výdaje:

- opravy,
- výdaje na stávající kmenové učebny,
- učebny a vybavení bez vazby na klíčové kompetence,
- učebny a vybavení na klíčové kompetence, které nejsou v MAP/KAP
- aluly, amfiteátry, sportoviště, jídelny a kuchyně (mimo předškolního vzdělávání),
- ředitelny, sborovny ZŠ, SŠ/VOŠ.



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Příklady dobré a špatné praxe:

- odpor k bezbariérovosti,
- snaha realizovat projekty bez přidané hodnoty,
- účelové spolupráce a aktivity pro získání bodů ve věcném hodnocení,
- nezahrnutí zeleně do zp. výdajů,
- realizace zeleně na veřejném prostranství,
- chyby v MAP/KAP a snahy o účelové změny v době hodnocení,
- indikátor kapacity zařízení (zejména v předškolním vzdělávání).



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Příklad špatného projektu pro IROP

- Malotřídní škola si chce nakoupit 10 PC a 10 tabletů do kmenové učebny a nechce dělat bezbariérovost

Příklad dobrého projektu pro IROP

- Malotřídní škola chce realizovat půdní vestavbu a vytvořit zde multimediální učebnu pro výuku cizích jazyků, informatiky a přírodních věd, včetně zajištění bezbariérovosti školy. Výstupy projektu budou sloužit rovněž zájmovému a neformálnímu vzdělávání v rámci obecního spolku.



SC 2.4 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI INFRASTRUKTURY PRO VZDĚLÁVÁNÍ A CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

Kritéria závěrečného ověření způsobilosti (př.)

- Bezbariérovost, fyzická dostupnost,
- Soulad s MAP/KAP,
- Nediskriminace, nesegregace,
- Naplnění standardu konektivity,
- Projekt není zaměřen na výstavbu nové školy (ZŠ, SŠ/VOŠ),
- Projekt není zaměřen na výstavbu nové budovy pro aktivity zájmového, neformálního nebo celoživotního vzdělávání,
- Projekt prokazatelně řeší nedostatek kapacit v území.



DĚKUJEME VÁM ZA POZORNOST

Bližší informace naleznete
<http://www.dotaceeu.cz/irop>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR